

Grupo de Investigación de Accidentes

GRIAA

GSAN-4.5-12-035



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME PRELIMINAR

INCIDENTE GRAVE

COL-21-02-GIA

**Aterrizaje en campo no
preparado por apagada de
motor**

Cessna U206F

Matrícula HK1526

09 de enero de 2021

Pista Campo Alegre, Guainía
Colombia



ADVERTENCIA

El presente Informe Preliminar es presentado por la Autoridad de AIG de Colombia, Grupo de Investigación de Accidentes Aéreos – GRIAA, de acuerdo con las disposiciones establecidas en el Anexo 13 al Convenio de la Organización de Aviación Civil Internacional, la legislación nacional vigente y el Reglamento Aeronáutico Colombiano, RAC 114.

De conformidad con los documentos señalados, *“El único objetivo de las investigaciones de accidentes o incidentes será la prevención de futuros accidentes o incidentes. El propósito de esta actividad no es determinar culpa o responsabilidad”*.

Por lo tanto, el contenido de este Informe Preliminar no tiene el propósito de señalar culpa o responsabilidad y refleja el proceso de investigación que se adelanta, de manera independiente y sin perjuicio de cualquier otra de tipo legal, judicial o administrativa.

Este Informe Preliminar ha sido preparado con base en la información inicial recolectada durante el curso de la investigación. El contenido de este documento no debe interpretarse como una indicación de las conclusiones de la investigación.

SIGLAS

POH	Manual de Operación del Piloto
SKMH	Aeródromo Campo Alegre
SKMU	Aeropuerto Fabio Alberto León Bentley - Mitú
SKTP	Aeródromo Tapurucuara
SQKM	Aeródromo Kamanaos
VFR	Reglas de vuelo visual

SINOPSIS

Aeronave:	Cessna U206F, HK1526
Fecha y hora del Incidente:	Enero 09 de 2021, 14:30 HL, 19:30 UTC
Lugar del incidente:	Pista Campo Alegre, departamento de Guainía
Coordenadas:	N 01°52'16.8" – W 069°03'54.3"
Tipo de Operación:	Transporte Aéreo Comercial no Regular, Aerotaxi
Propietario:	Aerovías Regionales del Oriente, ARO S.A.S.
Explotador:	Aerovías Regionales del Oriente, ARO S.A.S.
Personas a bordo:	01 Piloto

1. INFORMACIÓN FACTUAL

El 9 de enero de 2021 la aeronave de tipo Cessna U206F fue programada para realizar un vuelo de transporte de carga desde la ciudad de Mitú (OACI: SKMU) en el Departamento del Vaupés, hacia la población de Campo Alegre (OACI: SKMH) ubicada en el departamento del Guainía; posteriormente, regresaría a Mitú.

A las 09:30 HL (16:30 UTC) se presentó plan de vuelo VFR a la Torre de Mitú, con una autonomía de cuatro (04) horas, 01 Piloto a bordo, a una altitud de 4.500 pies, con un tiempo total de vuelo de 45 minutos; como aeropuertos alternos se establecieron Kamanaos (OACI: SQKM) y Tapurucua (OACI: SKTP). La aeronave fue abastecida con un total de 60 galones de combustible.

El vuelo en la ruta Mitú – Campo Alegre se realizó sin ningún contratiempo. Luego de realizar el descargue de la aeronave, el Piloto procedió a iniciar el vuelo de regreso con destino a Mitú.

La aeronave despegó con 20 galones de combustible en el tanque izquierdo y 25 galones de combustible en el tanque derecho. Luego de aproximadamente cinco (05) minutos de vuelo, a una altura de 2.500 pies, y conforme a las declaraciones iniciales del Piloto, la aeronave experimentó una falla de motor.

Ante esta situación, el Piloto realizó el procedimiento de reencendido, conforme a lo establecido en POH del avión, sin obtener resultados satisfactorios. Posteriormente, a una altura aproximada de 1.500 pies y a una velocidad de 70 nudos, el Piloto visualizó un campo no preparado para realizar un aterrizaje forzoso.

El aterrizaje se efectuó de manera controlada sobre un terreno irregular; cuando el avión se detuvo por completo, el Piloto procedió a suspender el suministro de energía, y cerró la válvula selectora de combustible.

A continuación el Piloto abandonó la aeronave por sus propios medios, con algunas lesiones leves en tejidos blandos, como resultado de la desaceleración de la aeronave al entrar en contacto con el terreno.



Fotografía No. 1: Fotografía aérea de la ubicación final del avión HK1526



Fotografía No. 2: Marcas de aterrizaje y posición final del HK1526



Fotografía No. 3: Golpe en la hélice HK1526

El lugar del incidente correspondía a un terreno de lajas de piedra, ubicado en coordenadas N 01°52'16.8" – W 069°03'54.3", a una elevación de 655 Pies, con rumbo final de 99°.

Como consecuencia de la irregularidad del terreno, la aeronave resultó con daños en el tren de aterrizaje y en la hélice.

En el momento del suceso, otra aeronave de la misma compañía sobrevolaba la zona. Al percatarse del aterrizaje forzoso del HK1526, procedió a regresar a Campo Alegre, con el objetivo de prestarle apoyo al Piloto de esa aeronave.

El tripulante fue evacuado del sitio del accidente a Campo Alegre por vía acuática; y posteriormente el mismo día, por vía aérea a Mitú, en donde fue atendido en un centro médico asistencial con el fin de descartar cualquier lesión interna.

El Grupo de Investigación de Accidentes fue notificado del evento el mismo día de su ocurrencia, a las 2:30 HL, a través de una llamada telefónica por parte del Gerente General de la compañía.

Teniendo en cuenta las medidas impuestas por el Gobierno Nacional, por la emergencia sanitaria COVID 19, no se trasladó al sitio del accidente personal del GRIAA. Sin embargo, fueron realizados los protocolos y se adelantaron los procedimientos establecidos, con el fin de atender el evento a través de la coordinación entre el explotador y esta Autoridad de Investigación de Accidentes.

2. INFORMACIÓN DE LA AERONAVE

Marca:	Cessna
Modelo:	U206F
Serie:	CU20602425
Matrícula:	HK-1526
Cert. de Aeronavegabilidad:	No. 004-4196
Cert. de Matrícula:	No. R0009065
Fecha de fabricación:	1974
Total horas de vuelo:	5.320:25 h
Fecha última inspección:	Inspección técnica anual – octubre 06 de 2020
Último servicio realizado:	Servicio 50 horas – enero 05 de 2021
Total horas D.U.R.G.	N/A

Motor

Marca:	Continental
Modelo:	IO-520F
Serie:	574481
Total horas de vuelo:	3858:17 h
Total horas D.U.R.G.	150:30

3. INFORMACIÓN DE LA TRIPULACIÓN

Piloto

Edad:	30 años
Licencia:	Piloto Comercial de Avión
Nacionalidad:	colombiano
Certificado Médico:	Vigente
Último Chequeo en el equipo:	diciembre 05 de 2020
Horas totales de vuelo:	1000:21 h (Información del explotador)
Horas totales en el equipo:	124:32 hr (Información proporcionada por el explotador)
Equipos volados como Piloto:	Cessna 206, Cessna 172
Horas voladas últimos 90 días:	69:31 h

4. TAREAS PENDIENTES EN LA INVESTIGACIÓN

La investigación actualmente se encuentra adelantando el análisis de la información técnica, operativa y documental, entre otras:

- Inspección de la planta motriz y de los accesorios del motor en un Taller Aeronáutico de Reparaciones aprobado por la Autoridad de Aviación Civil.
- Inspección al sistema de combustible de la aeronave.
- Análisis de factores humanos y factores operacionales.
- Análisis de factores organizacionales, SMS del explotador.

Información actualizada el 03 de febrero de 2021.

GRUPO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

Av. Eldorado No. 103 – 15, Piso 5º.

investigacion.accide@aerocivil.gov.co

Tel. +57 1 2963186

Bogotá D.C. - Colombia



Grupo de Investigación de Accidentes

GRIAA

GSAN-4.5-12-035



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL